

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
10 juillet 2003 (10.07.2003)

PCT

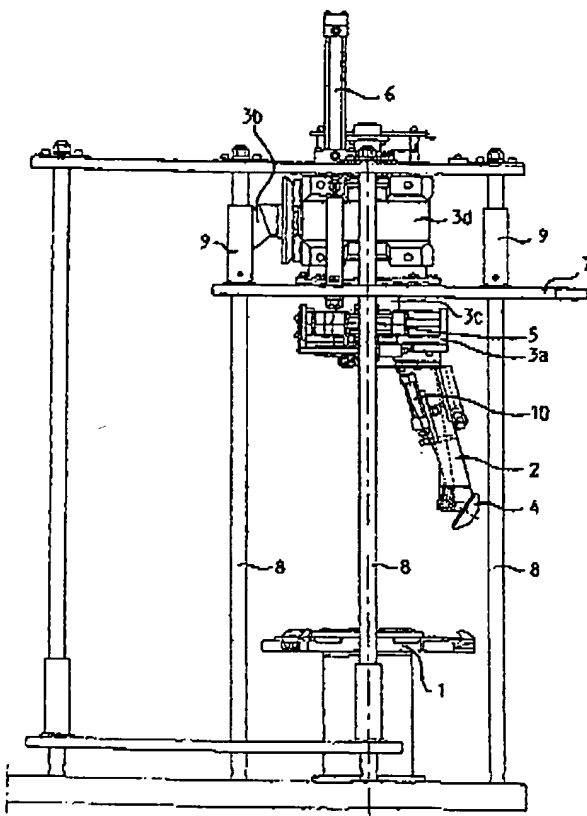
(10) Numéro de publication internationale
WO 03/055703 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ :
B60C 25/138
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/BE03/00001
- (22) Date de dépôt international : 2 janvier 2003 (02.01.2003)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
01000795.3 27 décembre 2001 (27.12.2001) EP
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : GHY-
SELINCK N.V. [BE/BE]; Torhoutsesteenweg 203, B-8210
Zedelgem (BE).
- (72) Inventeur; et
(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : GHY-
SELINCK, Willy [BE/BE]; Torhoutsesteenweg 203,
B-8210 Zedelgem (BE).
- (74) Mandataires : QUINTELIER, Claude etc.; Gevers &
Vander Haeghen, Holidaystraat 5, B-1831 Diegem (BE).
- (81) États désignés (national) : AE, AG, AL, AM, AT (modèle
d'utilité), AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ (modèle d'utilité), CZ, DE (modèle

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: DEVICE FOR MOUNTING A TYRE ON A VEHICLE RIM

(54) Titre : DISPOSITIF DE MONTAGE D'UN PNEU SUR UNE JANTE DE VEHICULE



(57) Abstract: The invention concerns a device for mounting a tyre on a vehicle rim, said device comprising first means (1) designed to receive the rim and place it in position for mounting the tyre, an arm (2) whereof the first end is provided with a head for mounting (4) the tyre on the rim, said head (4) being arranged rotatable about its axis of symmetry, second means (3a, 3b, 3c, 3d) connected to the second end of the arm (2) and designed to impart to said arm (2) a rotational movement about the axis of symmetry of the rim in position for mounting the tyre. The arm (2) is inclined on the axis of symmetry of the rim in the position for mounting the tyre at an acute angle, the first end of said arm (2) being thus furthest from the axis of symmetry of the rim in the position for mounting the tyre. Thus, the movement of the arm (2) will not be obstructed by the skew position of the tyre on the rim when it reaches the device.

(57) Abrégé : Dispositif de montage d'un pneu sur une jante de véhicule, ledit dispositif comprenant un premier moyen (1) agencé pour recevoir la jante et la disposer en position de montage du pneu, un bras (2) dont une première extrémité est munie d'une tête de montage (4) du pneu sur la jante, ladite tête (4) étant agencée de manière rotative autour de son axe de symétrie, un deuxième moyen (3a, 3b, 3c, 3d) connecté à la seconde extrémité du bras (2) et agencé pour imprimer audit bras (2) un mouvement de révolution autour de l'axe de symétrie de la jante en position de montage du pneu. Le bras (2) est incliné sur l'axe de symétrie de la jante en position de montage du pneu d'un angle aigu, la première extrémité dudit bras (2) étant ainsi la plus éloignée de l'axe de symétrie de la jante en position de montage du pneu. Ainsi, le mouvement du bras (2) ne sera pas entravé par la position de biais du pneu sur la jante lorsqu'elle arrive au

[Suite sur la page suivante]

WO 03/055703 A1